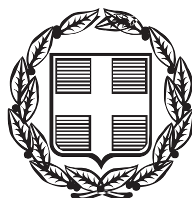
Signature Not Verified
Digitally signed by THEODOROS MOUMOURIS
Date: 2014.05.27 10:01:13 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 158**

22 Μαΐου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ10Δ0003305/1965ΕΞ2014 (1)

Βεβαίωση της μερικής αυτοδίκαιης άρσης της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την 1090075/9780/0010/27-11-2002 (ΦΕΚ 1064 τ. Δ΄) κοινή υπουργική απόφαση.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παραγρ. 1 και 3 του άρθρο 11 του Ν. 2882/2001 «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

2. Την 1090075/9780/0010/27-11-2002 (ΦΕΚ 1064 τ. Δ΄) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, σχετικά με την κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για τη βελτίωση-διαπλάτυνση του κάθετου άξονα 57.1 του ανισόπεδου κόμβου Κ5 της Περιφερειακής Θεσσαλονίκης στην περιοχή του Δήμου Ευκαρπίας στο Νομό Θεσσαλονίκης.

3. Το Δ12α/Φ.61/7885/πε/08-01-2014 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

4. Το γεγονός ότι η απαλλοτρίωση δεν συντελέστηκε εμπρόθεσμα για ολόκληρη την έκτασή της.

5. Το π.δ. 90/2012 ΦΕΚ 144 Α΄ «περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών».

6. Το π.δ. 85/2012 ΦΕΚ 141 Α΄ «περί ίδρυσης και μετονομασίας Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 118/2013 ΦΕΚ 152 Α΄.

7. Το π.δ. 119/2013 ΦΕΚ 153Α΄ «περί διορισμού Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

8. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν. 3965/2011 ΦΕΚ 113 Α΄ περί σύστασης της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας, βεβαιώνουμε:

Την αυτοδίκαιη μερική άρση της απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την 1090075/9780/0010/27-11-2002 (ΦΕΚ 1064 τ. Δ΄) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, σχετικά με την κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για τη βελτίωση-διαπλάτυνση του κάθετου άξονα 57.1 του ανισόπεδου κόμβου Κ5 της Περιφερειακής Θεσσαλονίκης στην περιοχή του Δήμου Ευκαρπίας στο Νομό Θεσσαλονίκης για την ιδιοκτησία με ΑΚΠ 326 όπως αυτή εμφαίνεται στα κτηματολογικά στοιχεία κήρυξης της εν λόγω απαλλοτρίωσης, γιατί δεν συντελέστηκε εμπρόθεσμα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Απριλίου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ	**ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ**

Αριθμ. Δ10Δ0003301/285 ΕΞ2013 (2)

Μερική αυτοδίκαιη άρση της συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την 1017451/1103/0010/6-3-08 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 104/08 ΑΑΠ΄) στην περιοχή λεκάνης κατάκλισης του Φράγματος Αποσελέμη έως την ισοϋψή 220 στο Δήμο Χερσονήσου του Ν. Ηρακλείου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 3 του ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων » όπως ισχύουν.

2. Την 1017451/1103/0010/6-3-08 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 104/08 ΑΑΠ΄) στην περιοχή λεκάνης κατάκλισης του Φράγματος Αποσελέμη έως την ισοϋψή 220 στο Δήμο Χερσονήσου του Ν. Ηρακλείου.

3. Το Δ.12α/Φ1019/οικ/5509/3-9-2013 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, και τα συνημμένα σ' αυτό στοιχεία, με το οποίο προτείνεται η μερική αυτοδίκαιη άρση της ανωτέρω απαλλοτρίωσης, λόγω μη παρακατάθεσης της αποζημίωσης.

4. Την 433/2009 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου για καθορισμού προσωρινής τιμής μονάδος.

5. Το γεγονός ότι η εν λόγω απαλλοτρίωση δεν συντελέσθηκε εμπρόθεσμα.

6. Το άρθρο 20 του Ν. 3965/2011 (ΦΕΚ 113/11 Α΄) «περί σύστασης Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας.

7. Το π.δ. 119/13 (ΦΕΚ 153/13 Α΄) περί διορισμού Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.

8. Το π.δ. 90/12 (ΦΕΚ 144/12 Α΄) «περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών».

9. Το π.δ. 118/2013 (ΦΕΚ 152/13 Α΄) Τροποποίηση του π.δ. 85/12 (ΦΕΚ 141/12 Α΄) ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας, Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως, βεβαιώνουμε:

1. Την μερική αυτοδίκαιη άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την 1017451/1103/0010/6-3-08 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 104/08 ΑΑΠ΄) στην περιοχή λεκάνης κατάκλισης του Φράγματος Αποσελέμη έως την ισοϋψή 220 στο Δήμο Χερσονήσου του Ν. Ηρακλείου, ως προς τις ιδιοκτησίες με Α.Κ.Π. 2, 3, 4, 27, 5, 6, 7, 28, 29, 13, από 16 έως 24, 30, 31, 33, 35, 36, 37, 39, 41, 42, 43, 45, 46, 47, από 49 έως 61, 63, 67, 69, 70, 71, 73, 74, 76, 78, 80, 81, 82, 85, 87, 90, 91, 92, 94, 95, 96, 98, 99, 103, 105, 106, 107, 109, 110, 111, 114, 115, 117, 118, 119, 122, 124, 127, 128, 129, 133, 136, 136α, 137, 137α, από 139 έως 142, από 144 έως 151, καθώς και 334, 335, 48Β, 48Α, 339, 340, 342, 343, 346, 1877 και 1581 συνολικού εμβαδού 26.296.05 τ.μ. γιατί αυτή δεν συντελέσθηκε εμπρόθεσμα.

2. Η απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Μαΐου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ	**ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ**

Αριθμ. Δ10Δ0003300/2231 ΕΞ2014 (3)

Βεβαίωση της μερικής αυτοδίκαιης άρσης της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την Π.5093/531/30-08-1988 (ΦΕΚ 657 Α΄) κοινή υπουργική απόφαση.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παραγρ. 1 και 3 του άρθρου 11 του Ν. 2882/2001 «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

2. Την Π.5093/531/30-08-1988 (ΦΕΚ 657 Α΄) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, σχετικά με την κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για την κατασκευή του ανισόπεδου κόμβου στη διασταύρωση της Ν. Διαγωνίου με την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Πολυγύρου στο Νομό Θεσσαλονίκης.

3. Τα Δ12Α/Φ. 19/5970/17-10-2013 και Δ12α/Φ19/7428/πε/08-01-2014 έγγραφα του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

4. Το γεγονός ότι η απαλλοτρίωση δεν συντελέστηκε εμπρόθεσμα για ολόκληρη την έκταση.

5. Το π.δ. 90/2012 ΦΕΚ 114 Α΄ «περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών».

6. Το π.δ. 85/2012 ΦΕΚ 141 Α΄ «περί ίδρυσης και μετονομασίας Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 118/2013 ΦΕΚ 152 Α΄.

7. Το π.δ. 119/2013 ΦΕΚ 153 Α΄ «περί διορισμού Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

8. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν. 3965/2011 ΦΕΚ 113 Α΄ περί σύστασης της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας, βεβαιώνουμε:

Την αυτοδίκαιη μερική άρση της απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την Π.5093/531/30-08-1988 (ΦΕΚ 657 Α΄) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, σχετικά με την κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για την κατασκευή του ανισόπεδου κόμβου στη διασταύρωση της Ν. Διαγωνίου με την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Πολυγύρου στο Νομό Θεσσαλονίκης για την ιδιοκτησία με ΑΚΠ 4 όπως αυτή εμφαίνεται στα κτηματολογικά στοιχεία κήρυξης της εν λόγω απαλλοτρίωσης, γιατί δεν συντελέστηκε εμπρόθεσμα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Μαΐου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ	**ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ**

Αριθμ. Δ10Δ0003304/1827ΕΞ2014 (4)

Διόρθωση της 1012535/664/0010/09-03-2009 Κ.Υ.Α. ΦΕΚ 114 τ.Α.Α. και Π.Θ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/2001 τ. Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του Ν. 3555/2007 (ΦΕΚ 81/16-4-2007 τ. Α΄) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του Ν. 3621/2007 (ΦΕΚ 279/20-12-2007 τ. Α΄) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσάκωνα και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

5. Την 1012535/664/0010/09-03-2009 ΦΕΚ 114 τ.Α.Α. και Π.Θ. Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων με την οποία κηρύσσεται συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για βελτιώσεις αναβαθμίσεις του υφιστάμενου αυτοκινητόδρομου Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη α) στη γεωγραφική ενότητα ΓΕ9 (Υ) σήραγγα περί τη χ.θ. 47+500 Α.Κ. Στέρνας - Σηραγ. Αρτεμησίου στην περιοχή Κεραίας στο Δήμο Λυρκείας του Νόμου Αργολίδας και β) στη γεωγραφική ενότητα ΓΕ9 (Υ) Α.Κ. Στέρνας - Σηραγ. Αρτεμησίου περί τη χ.θ. 52+500 στο Δήμο Λυρκείας Νομού Αργολίδας.

6. Το Δ12α/0/29/03-01-2014 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 και την παρ. 4 του άρθρου 9 του ν. 960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 4 του κεφ. Β΄ του ν.2052/1992.

8. Το π.δ. 90/2012 ΦΕΚ 144 Α΄ «περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών».

9. Το π.δ. 85/2012 ΦΕΚ 141 Α΄ «περί ίδρυσης και μετονομασίας Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 118/2013 ΦΕΚ 152 Α΄.

10. Το π.δ. 119/2013 ΦΕΚ 153Α΄ «περί διορισμού Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

11. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν. 3965/2011 ΦΕΚ 113 Α΄ περί σύστασης της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας, αποφασίζουμε:

Διορθώνουμε την 1012535/664/0010/09-03-2009 ΦΕΚ 114 τ. Α.Α. και Π.Θ. Κ.Υ.Α. των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων με την οποία κηρύσσεται συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για βελτιώσεις αναβαθμίσεις του υφιστάμενου αυτοκινητόδρομου Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη α) στη γεωγραφική ενότητα ΓΕ9 (Υ) σήραγγα περί τη χ.θ. 47+500 Α.Κ. Στέρνας - Σηραγ. Αρτεμησίου στην περιοχή Κεραίας στο Δήμο Λυρκείας του Νόμου Αργολίδας και β) στη γεωγραφική ενότητα ΓΕ9 (Υ) Α.Κ. Στέρνας-Σηραγ.Αρτεμησίου περί τη χ.θ.52+500 στο Δήμο Λυρκείας Νομού Αργολίδας ως προς το διατακτικό αυτής και συγκεκριμένα αντί «Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι:

1) Καλόγερος Γεώργιος και Τσιρίγκος Νικόλαος» τίθεται « Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι:

1) Καλόγερος Γεώργιος,

2) Τσιρίγκος Νικόλαος,

3) Λεπέτζη Βασιλική

4) Γιαννακοπούλου Χριστίνα κ.λπ.».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Απριλίου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ	**ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ**

Αριθμ. 8216/66/14 (5)

Καθορισμός χρήσεων γης και όρων δόμησης στον όρμο «Βουρκάρι», εντός χερσαίας ζώνης λιμένα Χαλκίδας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη

1. τις διατάξεις:

α) του άρθρου 44 του ν. 4150/2013 (ΦΕΚ Α΄ 102)

β) της παρ. 2, στοιχείο θ, του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 (ΦΕΚ Α΄ 131)

γ) του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98)

δ) του άρθρου 5 του π.δ. 85/2012 (ΦΕΚ Α΄ 141)

2. τις αποφάσεις:

α) την υπ' αριθ. 29122/18-05-1937 απόφαση Υπουργού Συγκοινωνιών καθορισμού ορίων χερσαίας λιμενικής ζώνης Χαλκίδας

β) την υπ' αριθ. 22/06-02-2013 απόφαση Λιμενικής Επιτροπής Χαλκίδας έγκρισης των εν λόγω εργασιών

γ) την υπ' αριθ. 2186/48954/13-03-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας έγκρισης της υπ' αριθ. 22/06-02-2013 Απόφασης Λιμενικής Επιτροπής Χαλκίδας

δ) την υπ' αριθ. 8216.01/03/13/10-09-2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου Συγκρότησης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 443)

ε) την υπ' αριθ. 02 Ε.Η.Δ./11-12-2012 απόφαση 59ης Συνεδρίασης της ΕΣΑΛ, σύμφωνα με την οποία «αναβάλλεται η λήψη απόφασης προκειμένου να τροποποιηθεί και να υποβληθεί εκ νέου η πρόταση, και με την προϋπόθεση να ξεκινήσει η διαδικασία επανακαθορισμού ορίων αιγιαλού-παραλίας και χερσαίας ζώνης λιμένα»

3. τα έγγραφα:

α) το υπ' αριθ. 363/15-02-2013 έγγραφο Λιμενικού Ταμείου Χαλκίδας διαβίβασης της μελέτης για εξέταση από την ΕΣΑΛ

β) το υπ' αριθ. 8216/156/13/22-05-2013 έγγραφο ΥΝΑ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΛΥα΄ επιστροφής της μελέτης, λόγω της έναρξης εφαρμογής του ν. 4150/2013

γ) το υπ' αριθ. 1375/11-11-2013 έγγραφο ΟΛΝΕ Α.Ε. με το οποίο ζητείται η εξέταση του θέματος από την ΕΣΑΛ, καθότι το αρχικό αίτημα του Λ.Τ. Χαλκίδας υπεβλήθη πριν την ψήφιση του ν. 4150/13

δ) το υπ' αριθ. 169/13-01-2014 έγγραφο ΟΛΝΕ Α.Ε., με το οποίο υποβάλλεται εκ νέου η εν λόγω μελέτη για εξέταση από την ΕΣΑΛ

ε) το υπ' αριθ. 8216/21/14/27-01-2014 έγγραφο ΥΝΑ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΛΥα' με το οποίο: α) διαβιβάζεται η εν λόγω μελέτη στα μέλη της ΕΣΑΛ, β) ζητείται η άποψή τους για το εάν πρέπει να εξεταστεί το θέμα στην προσεχή συνεδρίαση της ΕΣΑΛ

στ) το υπ' αριθ. Δ4/Ο/243/Φ.ΕΣΑΛ/07-02-2014 έγγραφο ΥΠΟΜΕΔΙ/ΓΓΔΕ/Δ4 απάντησης στο ανωτέρω ερώτημα.

4. το σχέδιο υπ' αριθ. ΧΓ&ΟΔ 01/ ΑΝΑΘ. 01, με τίτλο «Καθορισμός Χρήσεων Γης και Όρων Δόμησης Περιοχής Όρμου 'Βουρκάρι'» (Κλίμ. 1:1000, Νοέμβριος 2013) των Μ. Παναγιώτου – Ν. Παναγόπουλου

5. το Πρακτικό της 60ης/13-02-2014 Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Θέμα 1ο Ε.Η.Δ.)

6. το γεγονός ότι με τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζει:

Εγκρίνει τον καθορισμό των κάτωθι χρήσεων γης και όρων δόμησης στον όρμο «Βουρκάρι», εντός χερσαίας ζώνης λιμένα Χαλκίδας, όπως αποτυπώνονται και στο σχέδιο υπ' αριθ. ΧΓ&ΟΔ 01/ ΑΝΑΘ. 01, με τίτλο «Καθορισμός Χρήσεων Γης και Όρων Δόμησης Περιοχής Όρμου 'Βουρκάρι'» (Κλίμ. 1:1000, Νοέμβριος 2013) των Μ. Παναγιώτου – Ν. Παναγόπουλου, με την προϋπόθεση να ξεκινήσει η διαδικασία επανακαθορισμού ορίων αιγιαλού-παραλίας και χερσαίας ζώνης λιμένα και να μην συμπεριλαμβάνονται στη ζώνη λιμένα δραστηριότητες οι οποίες δεν εξυπηρετούν λιμενικούς σκοπούς, όπως ορίζονται στις κείμενες διατάξεις περί αιγιαλού και παραλίας:

<table>
<tr><th colspan="8">ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ</th></tr>
<tr><th>α/α Ο.Τ.</th><th>ΕΜΒΑΔΟΝ Ο.Τ. (τ.μ.)</th><th>ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΛΥΨΗΣ (%)</th><th>ΣΥΝΤ. ΔΟΜΗΣΗΣ</th><th>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ (τ.μ.)</th><th>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΟΜΗΣΗ (τ.μ.)</th><th>ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΠΙΤΡ. ΥΨΟΣ (μ.)</th><th>ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ</th></tr>
<tr><td>Ο.Τ. 1</td><td>570</td><td>33</td><td>0,24</td><td>188</td><td>137</td><td rowspan="3">4,50 Συμπερ. στέγη</td><td rowspan="3">● Αθλητικές Εγκαταστάσεις
● Πολιτιστικές λειτουργίες και εγκαταστάσεις
● Χώροι συνάθροισης κοινού
Συγκεκριμένα:
- Ιστιοπλοϊκός Όμιλος και Σχολή Ιστιοπλοΐας: Γραφεία, Εντευκτήριο, Κυλικείο, Βοηθητικοί χώροι, Αποθήκες
- Σύλλογοι Ερασιτεχνών Αλιέων: Γραφεία, εντευκτήρια, Κυλικεία, Βοηθητικοί χώροι, Αποθήκες, Συνεργεία
- Υπαίθριοι χώροι ναυταθλητισμού
- Υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι: διαμορφώσεις, φυτεύσεις, πράσινο κ.λπ.
- Υπαίθριοι χώροι εναπόθεσης σκαφών (dry dock)</td></tr>
<tr><td>Ο.Τ. 2</td><td>300</td><td>35</td><td>0,25</td><td>105</td><td>75</td></tr>
<tr><td>Ο.Τ. 3</td><td>304</td><td>33</td><td>0,23</td><td>100</td><td>70</td></tr>
</table>

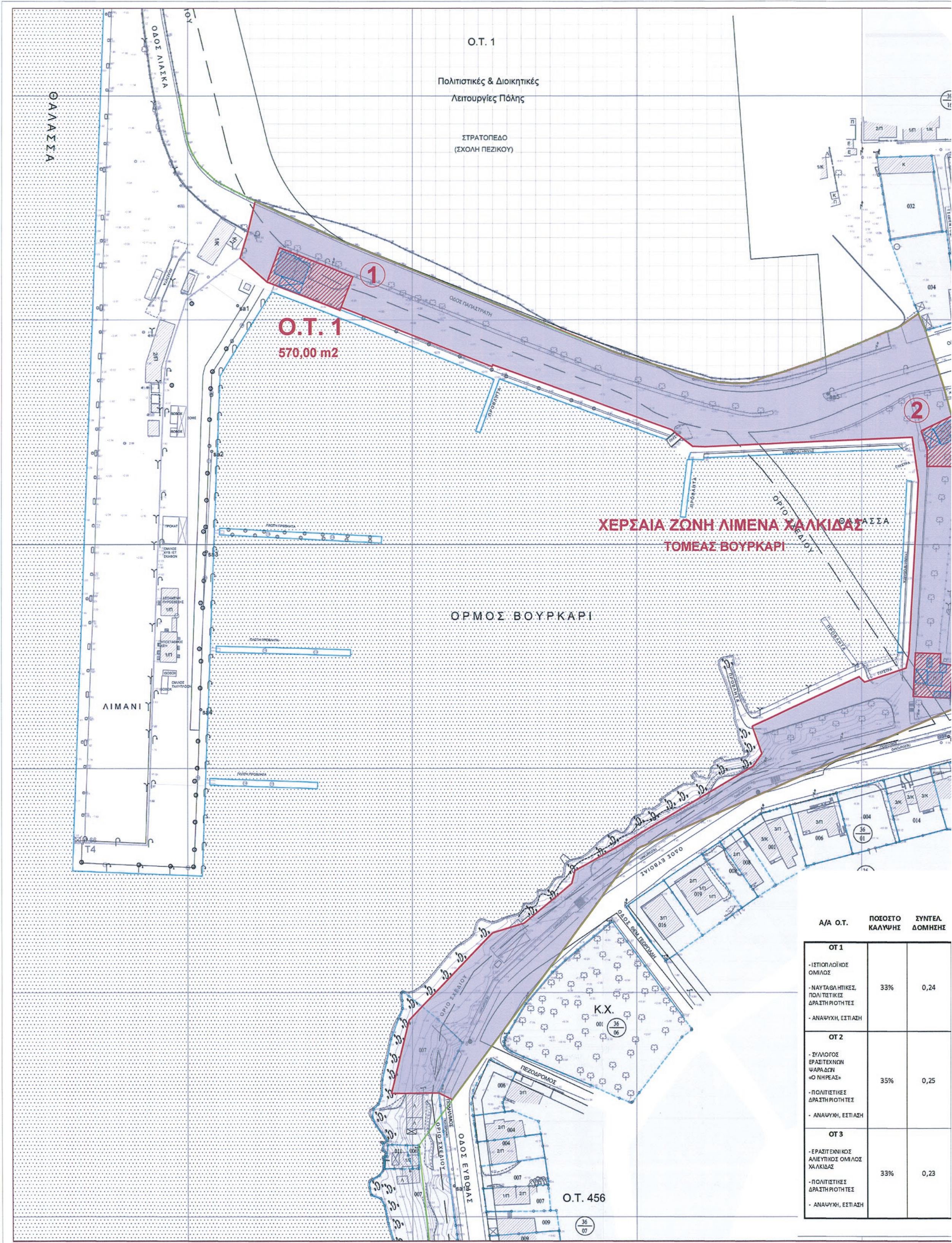
Την παρούσα απόφαση συνοδεύει το σχέδιο υπ' αριθ. ΧΓ και ΟΔ 01/ ΑΝΑΘ. 01, με τίτλο «Καθορισμός Χρήσεων Γης και Όρων Δόμησης Περιοχής Όρμου 'Βουρκάρι'» (Κλίμ. 1:1000, Νοέμβριος 2013) των Μ. Παναγιώτου – Ν. Παναγόπουλου.

Η απόφαση με το συνημμένο σχέδιο να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 28 Απριλίου 2014

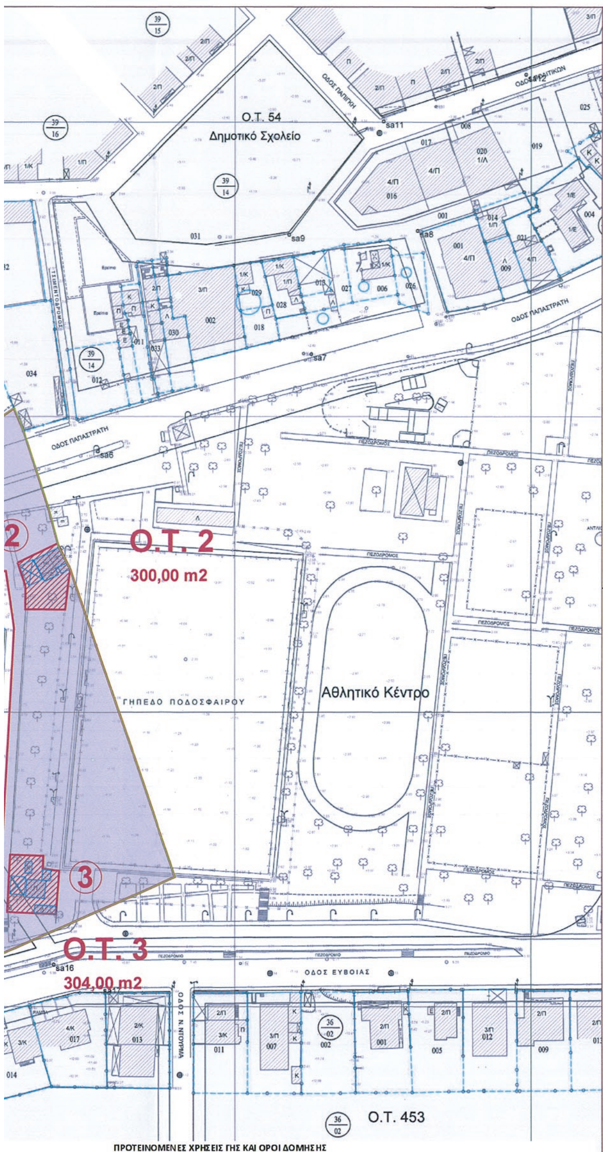
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ



Α/Α Ο.Τ.	ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΛΥΨΗΣ	ΣΥΝΤΕΛ. ΔΟΜΗΣΗΣ
ΟΤ 1 - ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ - ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΕΣ, ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ - ΑΝΑΨΥΧΗ, ΕΣΤΙΑΣΗ	33%	0,24
ΟΤ 2 - ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΩΝ ΨΑΡΑΔΩΝ «Ο ΝΗΡΕΑΣ» - ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ - ΑΝΑΨΥΧΗ, ΕΣΤΙΑΣΗ	35%	0,25
ΟΤ 3 - ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ - ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ - ΑΝΑΨΥΧΗ, ΕΣΤΙΑΣΗ	33%	0,23

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 39%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ (Ο.Τ)
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΤΙΡΙΑ ΜΕΣΑ ΣΤΗ ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ ΛΙΜΕΝΑ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΣΤΕΓΑΣΤΡΑ ΜΕΣΑ ΣΤΗ ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ ΛΙΜΕΝΑ
- ΖΩΝΗ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΩΝ

1 ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ
Εμβαδόν κτισμάτων (κεραμοσκεπή): 137,00 μ2
Εμβαδόν στεγάστρου (πέργκολα-τέντα): 50,00 μ2

2 ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΩΝ ΨΑΡΑΔΩΝ ΦΙΛΩΝ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ "Ο ΝΗΡΕΑΣ"
Εμβαδόν κτισμάτων (κεραμοσκεπή-ελλενίτ): 75,00 μ2
Εμβαδόν στεγάστρου (κεραμοσκεπή): 30,00 μ2

3 ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ
Εμβαδόν κτισμάτων (πλάκα-κεραμοσκεπή-λαμαρινοσκεπή): 70,00 μ2
Εμβαδόν στεγάστρου (4/ριχτο λαμαρινοσκεπές): 30,00 μ2

Όριο Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης (καθορισθείσα με την από 18/05/1937 απόφαση Υπουργού Συγκοινωνίας, αρ. πρωτ. 29122)

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

ΣΧΕΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ:

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ

ΑΡ. ΑΝΑΘ.	ΣΥΜΒΟΛΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΑΠΟ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:
ΟΛΝΕ Α.Ε.
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ Α.Ε.

ΕΡΓΟ:
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ ΚΑΙ ΟΡΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ - ΟΡΜΟΣ "ΒΟΥΡΚΑΡΙ"

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ ΚΑΙ ΟΡΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΟΡΜΟΥ "ΒΟΥΡΚΑΡΙ"

"Μ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ - Ν. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ" ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ο.Ε.
Αρχιτέκτων Μηχανικός MSc - Πολιτικός Μηχανικός MSc
ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ 4 ΤΚ 15342, ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ/FAX 210 6015994-210 6001114

ΣΦΡΑΓΙΔΑ:



	Ημ/νία	Ονομα	Υπογραφή	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	ΑΝΑΘ.
Συντάξας		Κ.Κ.		ΗΜ/ΝΙΑ	ΝΟΕ 2013	ΧΓ & ΟΔ 01	01
Σχέδιο		Κ.Κ.		ΚΛΙΜΑΚΑ	1.1000		
Ελεγχος		Ν.Π.					

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ

ΣΥΝΤΕΛ. ΔΟΜΗΣΗΣ	ΕΜΒΑΔΟ Ο.Τ. (μ2)	ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ (μ2)	ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ ΚΤΙΡΙΩΝ (μ)	ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ (ΠΔ-8/19-12-90)	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ
0,24	570,00	137 (187 ΚΑΛΥΨΗ)	4,50 συμπερ. ΣΤΕΓΗ Ή ΤΕΝΤΑ	Αθλητικές εγκαταστάσεις Πολιτιστικές λειτουργίες και εγκαταστάσεις Χώροι συνάθροισης κοινού	**Ιστιοπλοϊκός Όμιλος & Σχολή Ιστιοπλοΐας:** Γραφεία, Εντευκτήριο, Κυλικείο, Βοηθητικοί χώροι, Αποθήκες ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ **Σύλλογοι Ερασιτεχνών Αλιέων:** Γραφεία, Εντευκτήρια, Κυλικεία, Βοηθητικοί χώροι, Αποθήκες, Συνεργεία ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ **Υπαίθριοι χώροι ναυταθλητισμού** ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ **Υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι** διαμορφώσεις, φυτεύσεις, πράσινο, κλπ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ **Υπαίθριοι χώροι εναπόθεσης σκαφών (dry dock)** ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ
0,25	300,00	75 (105 ΚΑΛΥΨΗ)			
0,23	304,00	70 (100 ΚΑΛΥΨΗ)			

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004